

Riviera 58 Enclosed Flybridge

Visto en
TEST
SKIPPER
REVISTA NAUTICA
n° 310



La espectacular estampa de este crucero de altura con el flyingbridge cerrado es un rasgo inequívoco del nivel de confort que se ha querido ofrecer en una embarcación que se presenta como estandarte de la tecnología australiana.



Producción

Australia

Ficha técnica



19,30 metros



5,29 metros



1,53 metros



Patrón de Yate



2.030 hp



Eje



*Un crucero de altura
con un flyingbridge
cerrado muy atractivo.*

Nuestra prueba

Velocidad máxima28,6 nudos

Velocidad crucero20/23 nudos

Precio

Básico aproximado:
A consultar

Contacto

www.ericzobel.com



Resulta impresionante el aspecto del flyingbridge cerrado sobre la cubierta de un modelo de este tamaño.

Con una buena base

Después de casi treinta años produciendo cruceros de altura, Riviera se ha ganado a pulso el ser el astillero australiano de mayor presencia internacional, que desarrolla un completo catálogo de embarcaciones de alta calidad, orientadas hacia la navegación de altura y con grandes aptitudes tanto para el crucero familiar como para la pesca deportiva.

Todos los modelos que conforman su gama coinciden en poseer unas carenas estables, preparadas para largas travesías en mar abierto, con una potente proa y francobordo en franco descenso hacia proa, además de una bañera amplia con grandes posibilidades de aprovechamiento.

Parte de los modelos de este astillero cuentan con flyinbridge, siempre amplio y con una bue-

na integración en las líneas de cubierta, el cual resulta de una importancia vital para el desarrollo de la vida a bordo, al integrar el puesto de gobierno que, generalmente en esta zona austral, se considera como principal.

La máxima expresión de este concepto para Riviera es el nuevo Riviera 58 Enclosed Flyingbridge, en el que el sobrepunte pasa a ser cerrado, convirtiéndose en una extensión muy especial de su gran capacidad interior, totalmente independiente y protegida.

Llamativo y elegante

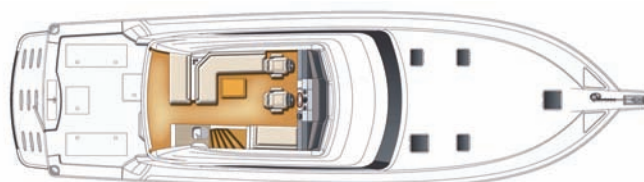
En cualquier lugar que se encuentre este modelo llamará la atención, además de por su tamaño y por el flyingbridge cerrado. Y es que el equipo de diseño ha conseguido mantener, a



Cuenta con una bañera amplia y bien protegida que no dispone de asientos de serie.



Sobre la cubierta de proa dispone de un espacio muy amplio sobre el que cabe una auxiliar.



En popa adopta un interesante vivero con pared transparente.



En el suelo los cofres disponen de desagüe y buena capacidad.

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación	Central
Nº plazas	2
Practicable.....	No
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos.....	Bien
Mandos motores.....	Electrónicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

Plataforma de baño

Tipo.....	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera.....	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí



La escalera de subida al flyingbridge se encuentra en el interior de la cabina.

Puntos destacados

- Base grúa
- Refuerzo cubierta
- Sobrepunte cerrado
- Capacidad solárium

Puntos mejorables

- Protección salida bañera
- Separación volante

pesar de su tamaño, una cubierta de líneas aerodinámicas.

Como viene siendo habitual en este tipo de embarcaciones, que también se encuentran en el mercado americano, la popa es baja y permite que se le adapte una práctica plataforma de baño, con opción de forro de teca y un necesario pasamanos en su perfil.

Se entra a través de un portón situado en estribor, que forma parte de la estructura del espejo de popa, y en el que también incluye un buen vivero con pared transparente.

El tamaño de la bañera es especialmente grande y ésta queda cubierta parcialmente con una toldilla textil fija, disponiendo de espacio para sillas de combate y sin asientos de serie. Está rodeada de brazolas anchas y sólidas gateras para las amarras. Puede dotarse este espacio de forro de madera de teca, manteniendo los tres tabuchos del suelo, que cuentan con cajones para estiba. Tiene además en la parte delantera un mueble



El mueble de popa integra bar y mandos del motor suplementarios para maniobras.

con fregadero en estribor y un cofre con desagüe en el escalón del suelo, dejando en babor la posibilidad de incluir un largo sofá o un interesante mueble con cofre congelador y entrada a la espaciosa cámara de motores.



Incluye junto a la entrada un práctico fregadero para diversas labores.



La consola superior es el puesto de gobierno único y ofrece gran equipamiento.



El flyingbridge se convierte en una cabina independiente de la embarcación.



Este barco incluye una cocina muy grande y equipada junto a la entrada.

El tamaño de los pasillos laterales que rodean la cabina es bueno, aunque se podría mejorar la protección al subir desde la bañera, para alcanzar una cubierta de proa muy amplia y especialmente reforzada, puesto que ofrece la posibilidad de montar una grúa para izar y estibar encima una embarcación auxiliar. Además incluye una pequeña delfinera con una robusta roldana y un cofre de fondo con molinete vertical exterior.

Amplio espacio

En la decoración de los interiores apreciamos una cierta "europeización", pues además de beneficiarse de una gran luminosidad, la decoración se adapta más a los gustos de los armadores europeos; de hecho, a pe-

sar de no disponer de puesto de gobierno en el salón principal, sí incluye unos amplios parabrisas que mejoran la visibilidad.

Sin duda lo más llamativo es la situación junto a la puerta de entrada, cuya cristalería lateral puede abrirse totalmente, de una escalera que sube directamente al sobrepunto, totalmente integrado en la estructura de la cabina pero que puede independizarse del interior mediante una puerta de persiana en lo alto de la escalera. Este flyingbridge puede ser total o parcialmente cerrado, gracias a la sólida estructura de su techo practicable y el parabrisas, que deja en la parte posterior un espacio que se puede cerrar mediante lonas, para aprovechar las ventajas de un ambiente climatizado y totalmente protegido.



La sala de estar cuenta con una mesa baja en estribor.

Interiores

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	6
Aseos	3
Mesa comedor.....	1,65 x 1,35 m
Neveras	5
Horno	Sí
Litera principal.....	1,40 x 2,00 m
Baño principal ...	1,69 x 0,75 x 1,95 m
Asientos comedor	5
Altura salón	1,97 m
Altura cabina proa.....	1,96 m
Altura cabina popa.....	2,15 m

Este espacio se convierte en realidad en una cabina independiente que acoge el puesto de gobierno, bien elevado para ofrecer una buena visibilidad y que dispone en proa de una espaciosa consola, con dos asientos con reposapiés de altura regulable, bastante cerca del volante.

Puntos destacados

- Tamaño cocina
- Amplitud interior
- Camarote armador
- Altura

Puntos mejorables

- Ventilación
- Camarote popa
- Pasamanos

Además ofrece un sofá lateral para acompañantes, un práctico comedor con una mesa de ala plegable, un asiento orientado hacia popa que se acompaña con un repetidor de los mandos del motor, muy útiles a la hora de maniobrar en el amarre, además de un mueble-bar con lavamanos y nevera.

A la altura de bañera, nos sorprende la gran cocina situada junto a la entrada. Ésta cuenta con un notable equipamiento, que incluye tres neveras, y queda enfrentada a una sala de estar con mesa baja móvil y junto a un comedor algo elevado con sofá en forma de "U" y mesa de alas extensibles.



El comedor interior queda elevado en la parte delantera del salón.

Motorizaciones opcionales

- Opciones motorizaciones**
- MTU series 8V 2000 M93
1220 hp
 - MTU series 10V 2000 M93
1520 hp
 - CAT C32 1572 hp

- Motorización base**
- CAT C18 1015 hp
 - CAT C32 1572 hp



En babor el camarote incluye dos literas perpendiculares a diferente altura.

Bajando a la zona de descanso encontramos un camarote amplio y de cama doble a estribor. Éste ha sido dotado de un aseo privado, quedando la banda contraria reservada a un camarote con dos literas perpendiculares, junto al aseo de uso común que incluye la lavadora. El camarote de proa puede acoger una cama doble central o dos literas laterales, manteniendo en ambos casos su propio aseo independiente.

Registros esperados

Los ingenieros del astillero han cuidado especialmente el diseño de la carena de este modelo para conseguir un buen asentamiento y una estabilidad a



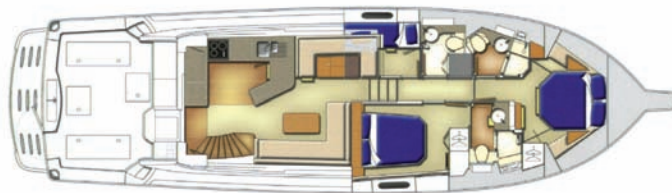
Las camas dobles son amplias, cómodas y situadas a altura adecuada.

Equipamiento opcional

(Precios a consultar)

Dos motores CAT C18 (1.015 hp) con mandos electrónicos
 Suelo bañera en teca. Incluido escalón entrada salón y laterales
 Casco pintado en color "azul Navy"
 Toldo de popa medio "Blue Navy"
 Cubre parabrisas frontal "Negro breezway"
 Lavaplatos en cocina
 Techo eléctrico Besenconi
 Colchonetas solárium en vinilo con pasamanos en acero inox
 Tangones negros relax
 10 cañeros de descanso de acero inox en el flybridge
 7 cañeros en la regala de la bañera
 Vivero con luz, bomba de recirculación de agua y filtro
 Cabezales cama en alcántara beige
 Alcántara "Navy" en el flybridge
 Protección moqueta flybridge
 Aumento pack textil
 VHF fijo DSC Clase A Sailor RT5022N + soporte + antena shakespeare + certificados
 Transporte Astillero/Brisbane - Brisbane/Sidney - Sidney/Barcelona

Existen diferentes opciones, en exteriores, en cuanto al color del casco, el suelo de la bañera, la cubierta de proa, la plataforma de baño, entre otros. En los interiores se puede elegir el color interior, la moqueta interior, la tapicería del salón y de la dinette, los muebles del salón y los acabados de la madera, entre otros.



toda prueba, para minimizar de este modo la elevación del centro de gravedad que pudiera ocasionar el flyingbridge cerrado. De hecho, hay que destacar que durante las pruebas con mar rizado que realizamos, el balanceo se mantuvo conte-

nido y el confort de gobierno fue más que destacable, a pesar que la distancia del volante con el asiento del patrón podría mejorarse.

Los dos motores Caterpillar, de 1.015 hp cada uno, que montaba esta embarcación resultaron más que adecuados a pesar de que seguramente el diseño de carena admitiría algo más de potencia.

Es de agradecer los refinamientos electrónicos de estos motores, con unas efectivas *trowing valves* que nos permitieron reducir al mínimo la velocidad a la hora de maniobrar o de pescar, así como el sistema Express, que ofrece la máxima aceleración.

En general se trata de un cruceo cómodo, estable y fácil de maniobrar, en el que lo importante es poder mantener largos periodos un cruceo por encima de los 22 nudos y, si es necesario, una máxima de 28 nudos sin problemas. □ R. Masabeu

Visto en **SKIPPER**
 Nos llamo la atención
 REVISTA NAUTICA nº 310



Cubierta de proa reforzada para grúa.



Los mandos de maniobra de popa.



El tamaño de apertura del techo.



La TV bajo la escalera del fly.



Riviera 58 Enclosed Flybridge

Visto en **SKIPPER**
REVISTA NAUTICA
nº 310

Constructor: Riviera (Australia)
Importador: Eric Zobel
Puerto Deportivo Aiguadolç, Local nº 1
08870 Sitges (Barcelona)
Tel.: 938 943 092. Fax: 938 941 183
www.ericzobel.com

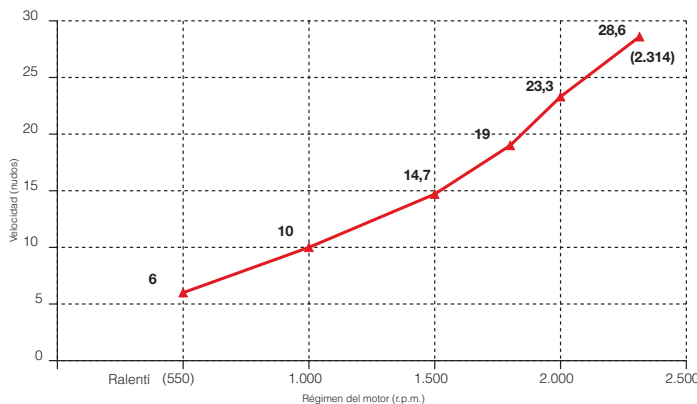
Condiciones de la prueba

Sitges	Rizada	18 nudos
4 personas	1/2	Lleno

Skipper opina

El armador que busca un crucero para la navegación de altura, encontrará en esta Riviera 58 Enclosed Flybridge una embarcación de buen tamaño que ofrece de base una gran tranquilidad para pasar largas jornadas a bordo. Pero si además sumamos la garantía de un astillero especializado en este tipo de barcos, gracias a sus carenas marineras, nos encontramos con un producto idóneo tanto para largas travesías como para el aficionado a la pesca más experto y –todo hay que decirlo– con más posibilidades económicas. El desarrollo del flybridge cerrado ha sido especialmente acertado en este modelo, con una estructura bien integrada en las líneas de cubierta que le convierten en una parte más de los interiores, permitiendo crear dos ambientes de uso mixto.

Gráfico de velocidad de la prueba



Precio básico aproximado:
A consultar

Características

Eslora total	19,30 m
Eslora flotación	18,18 m
Manga.....	5,29 m
Calado.....	1,53 m
Desplazamiento	30 t
Compartimentos estancos.....	Si
Tanque séptico	Si
Capacidad de combustible.....	5.700 l
Capacidad de agua	1.000 l
Material de construcción.....	VRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2
Túnel evolutivo	2

Habitabilidad

Plazas homologadas.....	12
Asientos en bañera.....	-
Dimensiones solárium	2,60 x 1,60 m
Dimensiones sobrepunte.....	4,75 x 3,70 m
Ancho pasillos laterales	25 cm
Molinete	Si
Doble timonería	No
Personas en litera	6

Motorización

Modelo.....	Caterpillar C18
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	1.015 hp
Régimen máximo recomendado	2.300 r.p.m.
Nº de cilindros.....	6
Cilindrada	18,1 l
Peso.....	1.718 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión.....	Eje

Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	28,6 nudos
Velocidad crucero (GPS).....	20/23 nudos
Velocidad mínima ralentí.....	7,3 nudos
Aceleración	Planeo en 8 segundos
R.p.m. mínimas para planeo.....	1.800
Relación potencia/peso	60 CV/t